

## Presseschau Beitrag

- [Deutsche Bahn AG](#) [1]
- [SNCF](#) [2]

### Von der Kooperation zur Konkurrenz

Die Folgen der Privatisierung und Liberalisierung des Transportwesens  
von [Caspar Bildner](#) [3] am 16. November 2009



[4] Foto von fredpanassac ICE und TGV in Paris

Die deutsche und französische Bahn stehen seit Neusten in harter Konkurrenz. [Junge Welt](#) [5] und [Süddeutsche Zeitung](#) [6] berichten über den Versuch der Deutschen Bahn AG, im französischen Güterverkehr durch Zukäufe Fuß zu fassen, während die SNCF als Antwort im deutschen Personenfernverkehr über günstige Angebote die DB ausstechen möchte. Beide Akteure nützten dies als Argument gegenüber den Gewerkschaften für die Privatisierung der Unternehmen. Zugleich stellt sich mit der Liberalisierung des Marktes die Frage, ob sich mit Autobussen wie in Spanien ein neuer Akteur im öffentlichen Fernverkehr durchsetzt.

[SZ](#) [6]

[Süddeutsche Zeitung: »Spürbar preiswerter als die Bahn«. Konkurrenz für den Marktführer](#) [6]

[jW](#) [5]

[Junge Welt: Krieg der Bahnen](#) [5]

**Quelladresse (abgerufen am 2.5.2024):**

<http://wiki.dasdossier.de/presseschau/gesellschaft/transport/von-der-kooperation-zur-konkurrenz>

**Links:**

- [1] <http://wiki.dasdossier.de/stichwort/deutsche-bahn-ag>
- [2] <http://wiki.dasdossier.de/stichwort/sncf>
- [3] <http://wiki.dasdossier.de/nutzer/caspar-bildner>
- [4] <http://wiki.dasdossier.de/sites/dasdossier.de/files/imagecache/Vollbild/imagefield/von-der-kooperation-zur-konkurrenz-426.jpg>
- [5] <http://www.jungewelt.de/2009/11-05/002.php>
- [6] <http://www.sueddeutsche.de/wirtschaft/497/492850/text/>